

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. DANE OGÓLNE .....</b>   | <b>3</b>  |
| 1.1. INWESTOR .....   | 3         |
| 1.2. BIURO PROJEKTOWE.....  | 3         |
| 1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA .....  | 3         |
| 1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....   | 3         |
| 1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....   | 3         |
| <b>2. OPIS TECHNICZNY.....</b>  | <b>4</b>  |
| 2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....   | 4         |
| 2.2. DANE EWIDENCYJNE.....  | 4         |
| 2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....  | 5         |
| 2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....  | 5         |
| 2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI .....  | 9         |
| 2.6. DROGA W PLANIE .....   | 9         |
| 2.7. DROGA W PROFILU .....  | 10        |
| 2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH .....   | 10        |
| 2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....  | 10        |
| 2.10. ODWODNIENIE.....  | 12        |
| 2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....  | 12        |
| 2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....   | 13        |
| 2.13. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I<br>PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA<br>UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH<br>OTOCZENIA ..... | 13        |
| 2.14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....   | 13        |
| 2.15. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....  | 14        |
| 2.16. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....   | 15        |
| 2.17. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ODPISEM PROTOKOŁU NARADY<br>KOORDYNACYJNEJ .....  | 17        |
| 2.18. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.....   | 18        |
| 2.19. INFORMACJA BIOZ.....  | 19        |
| <b>3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>   | <b>20</b> |
| <b>4. UZGODNIENIA BRANŻOWE.....</b>   | <b>21</b> |
| <b>5. OPINIA GEOTECHNICZNA .....</b>  | <b>22</b> |

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. INWESTOR**

Powiat Oświęcimski  
Ul. Stanisława Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

### **1.2. BIURO PROJEKTOWE**

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost  
ul. Barlickiego 15/6  
43-300 Bielsko - Biała

### **1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA**

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2023r. Poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2022 poz. 1225);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia, opinie.

### **1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym”.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień w celu realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

### **1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren objęty opracowaniem stanowi droga powiatowa nr 1863K - ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa zlokalizowana w miejscowości Bielany – droga o klasie technicznej „Z” (zbiorcza).

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania typu rondo drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 948 w miejscu zakończenia nowej nawierzchni drogi, na działce ewid. nr: 350/7 przyjęto km 0+000,00 – ul. Główna. Koniec opracowania przyjęto w km 1+849,55 – ul. Mostowa, przed granicą z gminą Wilamowice na działce ewid. nr: 139.

Droga powiatowa posiada zmienną szerokość w granicach 5,5-7,0m, przebiega przez teren zabudowany. Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym: ubytki, spękania, wyboje oraz nieszczelność łat utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych. Chodnik (nawierzchnia z betonowych kwadratowych płyt 50x50cm) z krawężnikiem biegnącym od początku opracowania do budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Bielanach jest w złym stanie technicznym. Natomiast od budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Bielanach chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej prostokątnej w kolorze szarym jest dobrym stanie technicznym. Istniejący chodnik posiada zmienną szerokość od 1,50m do 2,50m. Miejscami występuje zwężenie z uwagi na przeszkodę do 0,80m. Obramowanie jezdni na terenie zabudowanym stanowi krawężnik betonowy, który jest w dobrym stanie technicznym. Woda z powierzchni jezdni odprowadzana jest częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, a częściowo na tereny przyległe.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć światłowodowa.

**Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.**

### **2.2. DANE EWIDENCYJNE**

Działki inwestycyjne nr:

210/4 675, 1673, 350/7, 371/2, 811/5, 350/3, 350/4, 256, 211/7, 209, 208/3, 206, 139, 696.

Województwo: małopolskie

Powiat: oświęcimski

Gmina: Kęty

Jednostka ewidencyjna: 121304\_5 Kęty – obszar wiejski

Obręb: 0001, Bielany

### **2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo-wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne-geotechniczne).

### **2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym” projektuje się przebudowę w zakresie:

- przebudowy jezdni, wyniesionego skrzyżowania, poboczy, zjazdów;
- przebudowy przepustów (rozbiórka i budowa);
- remontu zatoki autobusowej, dowiązań zjazdów, przepustu;
- budowy chodnika, wyniesionych przejść dla pieszych;
- budowy sieci kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania (branża sanitarna)
- budowy doświetlenia przejść dla pieszych (branży elektroenergetycznej);
- bieżącej konserwacji mostu.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej rurami ochronnymi.

#### **ELEMENTY ROZBIERANE:**

W ramach przedmiotowej inwestycji rozbierane zostaną:

- pobocza;
- krawężniki;
- ściek przykrawężnikowy;
- chodniki;
- zjazdy;
- przepusty;

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- rozbiórce istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, chodnika, zatoki autobusowej, poboczy;
- rozbiórce krawężników i ścieków przykrawężnikowych;
- rozbiórce przepustów;
- remoncie przepustu;
- budowie przepustów;
- wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej i przyłączy;
- wykonaniu doświetlenia przejść dla pieszych;
- zabezpieczeniu infrastruktury technicznej;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodnika, zjazdów, poboczy, zatoki autobusowej;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodnika, zjazdów, poboczy i zatoki autobusowej;
- wykonaniu odwodnienia liniowego;
- wykonaniu ścieku przykrawężnikowego;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów i zatoki autobusowej;
- dowiązaniu wysokościowym zjazdu.

## **ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:**

### JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana kategoria ruchu KR3. Szerokość jezdni po przebudowie zostanie skorygowana i wynosić będzie 5,5 - 7,0m.

W ramach przebudowy zostanie wykonana warstwa ulepszonego podłoża stabilizowana ziarnistym dodatkiem hydrofobowym, warstwa kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 i 0/31,5 oraz podbudowa i nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Obramowanie jedni od strony chodnika należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100 cm wyniesionego w stosunku do krawędzi jezdni o 12 cm, w miejscach zjazdów i zatoki autobusowej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm ułożony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym

i niestężonym betonie. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia projektuje się budowę oraz wymianę ścieku przykrawężnikowego na całym odcinku przebudowywanej drogi - teren zabudowany.

Dokładną lokalizację przyłączy (odwodnień liniowych, wpustów ulicznych) do istniejących kanałów sieci kanalizacji deszczowej przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. D 1.1, rys. D 1.2, rys. D 1.3. Zarządcą sieci kanalizacji deszczowej biegnącej wzdłuż przebudowywanej drogi jest Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu.

Przebieg przebudowywanego odcinka w terenie zabudowanym w stopniu maksymalnym został dostosowany do stanu istniejącego. Od Placu Świętego Macieja do obiektu mostowego nie przewiduje się wymiany istniejących krawężników.

Niwielecję jezdni km 0+000,00 do km 0+966,10 dostosowano do normatywnych spadków oraz terenu istniejącego wzdłuż drogi. Zakres spadków podłużnych mieści się w przedziale od 0,30% do 1,54%.

Niwielecję jezdni km 1+102,03 do końca opracowania km 1+849,80 obniżono i dostosowano do normatywnych spadków oraz terenu istniejącego wzdłuż drogi. Zakres spadków podłużnych mieści się w przedziale od 0,30 % do 4,96%.

Na terenie zabudowanym projektuje się spadek dwustronny (daszkowy) jezdni. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się w przedziale 1-2%. Na poszerzeniu na łuku oraz poza terenem zabudowanym projektuje się spadek jednostronny o wartości 2%.

### WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE

W celu uspokojenia ruchu kołowego na skrzyżowaniu projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania ul. Główniej z ul. Miodową i Placem Świętego Macieja. Wyniesione skrzyżowanie posiada nawierzchnię oraz warstwy konstrukcyjne projektowanej jezdni. Wyniesienie skrzyżowania wynosi 10cm. Rampę najazdową projektuje się na długości 1,00m. W krawędzi rampy projektuje się ułożenie krawężnika najazdowego o wym. 15x22x100cm. Dokładne rozwiązanie wyniesionego skrzyżowania przedstawia rys. 1.1.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

**ZJAZDY**

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do posesji. Projektuje się wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej typ podwójne T koloru bordo oraz nawierzchni z betonu asfaltowego o wymiarach zgodnych z planem sytuacyjnym. Obramowanie remontowanych zjazdów stanowią krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100cm, wyniesiony względem jezdni o 2cm. Pochylenie poprzeczne zjazdu o wartości od -3% do 3% zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Istniejące zjazdy z kostki brukowej znajdujące się w śladzie zjazdów przebudowywanych zostaną przebrukowane w celu dostosowania do krawędzi drogi po przebudowie oraz uzyskania normatywnych pochyłości.

**POBOCZE**

Projektuje się przebudowę poboczy o szerokości 1,00-1,50 m. Nawierzchnię poboczy stanowi destrukta asfaltowy skropiony emulsją asfaltową + grys. Pobocze na początku opracowania o szerokości 1,00m od km 0+000,00 do km 0+425,00 zostanie obramowane krawężnikiem betonowy najazdowy o wymiarach 15x22x100cm wyniesionym w stosunku do krawędzi jezdni o 5 cm. Lewostronne pobocze o szerokości 0,75m biegnące od obiektu mostowego km 1+103,25 – ul. Mostowa, do końca opracowania (km 1+849,55), projektuje się bez obramowania krawężnikiem. Natomiast prawostronne pobocze o szerokości 1,50m należy obramować od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm wyniesionym w stosunku do krawędzi jezdni o 12cm. Pochylenie poprzeczne prawostronnego przebudowywanego pobocza wynosi 3%. Pochylenie poprzeczne pozostałych przebudowywanych poboczy wynosi 6%.

**PRZEPUST NR 1 i NR2**

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka i budowa przepustów zlokalizowanych w drugiej części opracowania, na terenach leśnych. Rozbiórka i budowa przepustów polegała będzie na wymianie kanałów na nowe wraz ze stabilizacją dna i skarp cieków przed i za przepustami z zachowaniem lub poprawą przepustowości przepływów wody.

Przebudowa przepustu polega na rozbiórce istniejącego przepustu okularowego o wymiarach 3 x fi 1500 i długości 12,0m. Zabudowie nowego przepustu nr1 - rys. 3.9, budowa polega na montażu elementów prefabrykowanych - przepustów skrzynkowych dwudzielnych o wymiarach 450x200x99cm i grubości ścianki 38cm.

Przebudowa przepustu polega na rozbiórce istniejącego przepustu okularowego o wymiarach 2 x fi 1000 i długości 13,0m. Zabudowie nowego przepustu nr2 - rys. 3.10, budowa polega na montażu elementów prefabrykowanych - przepustów skrzynkowych zamkniętych o wymiarach 200x150x99cm i grubości ścianki 20cm. W celu odwzorowania stanu faktycznego projektuje się zasypanie dna prefabrykowanego przepustu na wysokość 50cm, tak aby w świetle przepustu miał wymiar 200x100cm.

**ELEMENTY BUDOWANE:**

**WYNIESIONE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

W celu uspokojenia ruchu kołowego i poprawy bezpieczeństwa pieszych projektuje się budowę dwóch wyniesionych przejść dla pieszych o szerokości 6,00m. Wyniesione przejścia dla pieszych posiadają nawierzchnię oraz warstwy konstrukcyjne projektowanej jezdni. Wyniesienie przejścia dla pieszych wynosi 11,5cm. Rampę najazdową wykonuje się na długości 1,00m. W krawędzi rampy projektuje się ułożenie krawężnika o wym. 15x30x100cm. Dokładne rozwiązanie wyniesionego przejścia dla pieszych przedstawia rys. 3.8.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa  
w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

**CHODNIK**

W projekcie na początku opracowania przewiduje się budowę prawostronnego chodnika o szerokości 2,15 m wraz z krawężnikiem (2,00 m szerokość netto chodnika) do skrzyżowania z ul. Miodową, o długości 454,0m. Budowa chodnika polegać będzie na wykonaniu warstw konstrukcyjnych oraz warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej typ podwójne T koloru szarego. Obramowanie chodnika od strony jezdni należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100cm, od strony zieleni obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100cm. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano o wartości 2%.

W projekcie uwzględniono budowę chodnika przy zmianie lokalizacji przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania Placu Świętego Macieja z ul. Mostową i ul. Solną, w celu skierowania ruchu pieszego na projektowany chodnik o szerokości 2,15m (wraz z krawężnikiem) wyokrąglono łukami  $R=2,0$ .

**SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

W miejscach budowanego chodnika obramowanego od strony krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i chodnika projektuje się sieć kanalizacji deszczowej.

Zrzut wód z projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Główniej poprzez istniejącą studnię sieci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły sieci kanalizacji deszczowej przedstawiono w projekcie branży sanitarnej.

Zarządcą istniejącej sieci kanalizacji deszczowej biegnącej wzdłuż przebudowywanej drogi jest Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu.

**DOŚWIECZENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH**

Inwestycja przewiduje budowę nowych słupów doświetlenia przejść dla pieszych, które zostaną włączone do sieci poprzez kablówką sieć doziemną.

Projekt oświetlenia zawiera dokumentacja projektowa branży elektrycznej.

Administratorem/właścicielem doświetlenia przejść dla pieszych jest Powiat Oświęcimski.

**ELEMENTY REMONTOWANE:**

**ZATOKA AUTOBUSOWA**

W ramach zadania projektuje się remont zatoki autobusowej przy Placu Świętego Macieja po stronie lewej. Nawierzchnię jezdni stanowić będzie betonowa kostka brukowa typ podwójne T kolor grafit, podbudowy dylatowanej z betonu cementowego kl. exp. XF4 i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Od strony jezdni zatoka autobusowa obramowana będzie krawężnikiem najazdowym o wym. 15x22x100cm od strony jezdni oraz krawężnikiem wysokim o wym. 15x30x100cm od strony chodnika. Remont zatoki autobusowej dostosowano wysokościowo do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny zatoki autobusowej zaprojektowano w kierunku jezdni.

**PRZEPUST RUROWY Ø1200**

Remont przepustu polegać będzie na uzupełnieniu ubytków lub wymianie uszkodzonych elementów rurociągu przy zachowaniu dotychczasowych parametrów tj. średnicy i długości przepustu.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa  
w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

**DOWIĄZANIA ZJAZDÓW DO STANU PROJEKTOWANEGO**

Połączenia przebudowywanych zjazdów z posesją zostaną objęte remontem dowiązań istniejących elementów do stanu projektowanego, w istniejącym śladzie z zachowaniem istniejącego typu nawierzchni.

**2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

Podstawowe dane liczbowe:

|  |               |
|--|---------------|
| • Długość przebudowywanego odcinka objętego opracowaniem           | 1 849,55 m    |
| • szerokość przebudowywanej jezdni                                 | 5,50-7,00 m   |
| • szerokość remontowanej zatoki autobusowej                        | 2,00 m        |
| • długość remontowanej zatoki autobusowej                          | 20,00 m       |
| • szerokość budowanego chodnika (w świetle 2,0m)                   | 2,15 m        |
| • długość budowanego chodnika                                      | 454,00 m      |
| • szerokość wysp wyniesionych przejść dla pieszych                 | 8,00 m        |
| • szerokość budowanych wyniesionych przejść dla pieszych           | 4,00 m        |
| • ilość budowanych wyniesionych przejść dla pieszych               | 2 szt.        |
| • szerokość sugerowanego przejścia dla pieszych                    | 4,00 m        |
| • ilość przebudowywanego sugerowanych przejść dla pieszych         | 1 szt.        |
| • szerokość przebudowywanych poboczy                               | 0,75-1,50 m   |
| • długość przebudowywanego pobocza 0,75 m                          | 630,20 m      |
| • długość przebudowywanego pobocza 1,00 m                          | 425,00 m      |
| • długość przebudowywanego pobocza 1,50 m                          | 630,20 m      |
| • ilość rozbieranych wpustów sieci kanalizacji deszczowej          | 3 szt.        |
| • łączna długość budowanej sieci kanalizacji deszczowej            | 307,80 m      |
| • łączna ilość budowanych wpustów sieci kanalizacji deszczowej     | 23 szt.       |
| • łączna długość odwodnienia liniowego z rusztem żeliwnym          | 21,30 mb      |
| • łączna długość budowanej sieci doświetlenia przejść dla pieszych | 151,00 mb     |
| • ilość budowanych słupów doświetlenia przejść dla pieszych        | 12 szt.       |
| • ilość rozbieranych przepustów                                    | 2 szt.        |
| • długość rozbieranych przepustów                                  | 12,00-13,00 m |
| • ilość budowanych przepustów                                      | 2 szt.        |
| • długość budowanych przepustów                                    | 12,00-13,00 m |
| • ilość remontowanych przepustów                                   | 1 szt.        |
| • długość remontowanego przepustu                                  | 15,00 m       |
| • szerokość mostu do bieżącej konserwacji                          | 6,00 m        |
| • długość mostu do bieżącej konserwacji                            | 135,90 m      |

**2.6. DROGA W PLANIE**

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania typu rondo drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 948 w miejscu zakończenia nowej nawierzchni drogi, na działce ewid. nr: 350/7 przyjęto kilometraż: km 0+000,00 – ul. Główna. Koniec opracowania przyjęto w kilometrażu: km 1+849,55 – ul. Mostowa, przed granicą z gminą Wilamowice na działce ewid. nr: 139.

Dokładny przebieg drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym.



## **2.7. DROGA W PROFILU**

Przebieg przebudowywanego odcinka w terenie zabudowanym w stopniu maksymalnym został dostosowany do stanu istniejącego.

Niweletę jezdni km 0+000,00 do km 0+966,10 dostosowano do normatywnych spadków oraz terenu istniejącego wzdłuż drogi. Zakres spadków podłużnych mieści się w przedziale od 0,30% do 1,54%.

Niweletę jezdni km 1+102,03 do końca opracowania km 1+849,80 obniżono i dostosowano do normatywnych spadków oraz terenu istniejącego wzdłuż drogi.

## **2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH**

Na terenie zabudowanym projektuje się spadek dwustronny (daszkowy) jezdni. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się w przedziale 1-2%. Na poszerzeniu na łuku oraz poza terenem zabudowanym projektuje się spadek jednostronny o wartości 2%.

## **2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r., przyjęto następującą konstrukcję dla kategorii ruchu KR3:

### **Jezdnia (Wyniesione przejście dla pieszych/ Wyniesione skrzyżowanie):**

|   |       |
|---|-------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego 0/11                           | 4 cm  |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego 0/16                             | 5 cm  |
| - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/22                              | 6 cm  |
| - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> | 15 cm |
| - w-wa ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym        | 40 cm |
| -----   |       |
| <b>Łącznie 70 cm</b>  |       |

### **Zjazd – typ 1:**

|  |       |
|--|-------|
| - w-wa ścieralna bet. kostki brukowej typ podwójne T, kolor bordo  | 8 cm  |
| - zaprawa cementowa  | 3 cm  |
| - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm  |
| - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63   | 35 cm |
| -----  |       |
| <b>Łącznie 51 cm</b>   |       |

### **Zjazd – typ 2:**

|  |       |
|--|-------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11   | 8 cm  |
| - skropienie emulsją kationową szybkorozpadową „75” w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>                              | - - - |
| - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm  |
| - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63   | 30 cm |
| -----  |       |
| <b>Łącznie 43 cm</b>   |       |

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa  
w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

**Zjazd – przebrukowanie nawierzchni z kostki brukowej:**

|   |                      |
|---|----------------------|
| – w-wa ścieralna bet. kostki brukowej   | 8 cm                 |
| – zaprawa cementowa   | 3 cm                 |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm                 |
|   | -----                |
|   | <b>Łącznie 16 cm</b> |

**Zatoka autobusowa:**

|   |                      |
|---|----------------------|
| – w-wa ścieralna bet. kostki brukowej typ podwójne T,<br>kolor bordo  | 10 cm                |
| – zaprawa cementowa   | 3 cm                 |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego<br>dylatowana kl. exp. XF4                                      | 25 cm                |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm                 |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63   | 45 cm                |
|   | -----                |
|   | <b>Łącznie 88 cm</b> |

**Chodnik:**

|   |                      |
|---|----------------------|
| – w-wa ścieralna bet. kostka brukowa typ podwójne T, kolor szary  | 8 cm                 |
| – zaprawa cementowa   | 3 cm                 |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm                 |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63   | 25 cm                |
|   | -----                |
|   | <b>Łącznie 41 cm</b> |

**Pobocze:**

|   |                      |
|---|----------------------|
| – skropienie emulsją + grys   | - - -                |
| – destrukcja asfaltowa  | 10 cm                |
| – skropienie emulsją  | - - -                |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 10 cm                |
|   | -----                |
|   | <b>Łącznie 20 cm</b> |

**Dowiązanie wysokościowe zjazdu – typ 1:**

|  |              |
|--|--------------|
| – kostka brukowa wg stanu istniejącego   | 8 cm         |
| – zaprawa cementowa  | 3 cm         |
| – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm         |
|  | -----        |
|  | <b>16 cm</b> |

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

**Dowiązanie wysokościowe zjazdu – typ 2:**

- |   |  |                |
|---|--|----------------|
| – | warstwa mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5                       | 5 cm           |
| – | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej<br>z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 0-35 cm        |
|   |  | -----          |
|   |  | <b>5-40 cm</b> |

**Sprawdzenie warunku mrozoodporności:**

- kategoria obciążenia ruchem KR3 i grupa nośności podłoża G4:

$$h_z=1,0m$$

$$0,7 \cdot h_z=0,70 m < 0,70 m$$

**Warunek spełniony**

## **2.10. ODWODNIENIE**

Odwodnienie nawierzchni chodników, jezdni, poboczy, zatoki autobusowej, zjazdów stanowią spadki poprzeczne oraz podłużne, wody opadowe poprzez projektowane wpusty deszczowe odprowadzane będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz na tereny przyległe, a tam rozsączane:

- o odwodnienie na odcinku 1 od km 0+000,00 do km 0+286,81 – projektowana sieć kanalizacji deszczowej wpięta do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- o odwodnienie na odcinku 2 od km 0+286,81 do km 0+965,85 – poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej;
- o odwodnienie na odcinku 3 od km 0+965,85 do km 1+101,62 – do istniejącego odwodnienia mostu;
- o odwodnienie na odcinku 4 od km 1+101,62 do km 1+848,30 – na teren działek inwestycyjnych.

Projekt odwodnienia zawiera dokumentacja projektowa branży sanitarnej.

Ponadto projektuje się przyłącza do istniejących studni sieci kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego i przyległego do niego terenu.

Zarządcą istniejącej sieci kanalizacji deszczowej biegnącej wzdłuż przebudowywanej drogi jest Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu.

## **2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż łączna długość projektowanych elementów jest większa niż 1 km. Dla wyżej wymienionego zadania zostanie wydana decyzja.

Z uwagi na głębokość wykopów budowana droga nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

## **2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarem objętym eksploatacją górniczą.  
Planowana inwestycja znajduje się w obszarze NATURA 2000.

## **2.13. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Obiekty zaprojektowano zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, ochrony środowiska oraz ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektując obiekty zapewniono:

- możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego,
- niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne,
- poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej

## **2.14. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

W ramach przedmiotowej inwestycji rozbierane zostaną:

- nawierzchnia jezdni, chodnika, zjazdów, zatoki autobusowej;
- pobocza;
- krawężniki, obrzeże, ściek przykrawężnikowy;
- podbudowy pod jezdnię, zatokę autobusową, chodnik i zjazdy;
- przepusty.

### **Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4 m i cięższych niż 30 kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty budowlane, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ( $h = 1,10$  m.) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/s;

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa  
w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

-przy cieciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;

-w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

**UWAGA:**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.**

**Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).**

**W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.**

**Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.**

**Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.**

**Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).**

## **2.15. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru gminy Kęty w granicach administracyjnych obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą nr IX/68/2015 Rady Miejskiej w Kętach z dnia 17 czerwca 2015 r. teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

**1.KDZ** (tereny dróg publicznych – drogi zbiorcze)

**35.MNZ, 38.MNZ, 44.MNZ** (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej w zieleni urządzonej)

**5.UP** (tereny zabudowy usługowej – usługi publiczne)

**11.KDD** (tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe)

**14.KDW** (tereny dróg wewnętrznych)

**13.Z, 29.Z** (tereny zieleni nieurządzonej)

**4.ZL** (tereny lasów)

oraz na „**terenie wyłączonym z obszaru objętego planem**”

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2016 r. poz.1330).

**2.16. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Projekt został wykonany zgodnie z uzgodnieniami branżowymi:

**- uzgodnienie wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 15.05.2024 r. (znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/1882/2024):** informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. Przed przystąpieniem do prac należy wytyczyć trasę istniejących kabli nN. W miejscach kolizji należy wykonać przekopy kontrolne (bez użycia sprzętu mechanicznego) w celu dokładnej lokalizacji trasy kabli energetycznych oraz stwierdzenia czy kable są zabezpieczone osłonami rurowymi pod projektowaną inwestycją. W przypadku braku osłon rurowych na kablach pod projektowaną inwestycją, należy je zaprojektować i wykonać, zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami. Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej dołączając do wniosku zwymiarowane rzuty projektowanego obiektu w stosunku do przebiegających urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN w Wadowicach ul. Wojska Polskiego 2d. Odległości powyższe dotyczą użycia dźwignic licząc od najdalej wysuniętej części maszyny wraz z ładunkiem do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustrojów słupów linii, inaczej musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość 1m projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych nN. Należy bezwzględnie zachować odległości pionowe przewodów linii energetycznych nN, oświetlenia ulicznego od projektowanej przebudowy drogi, zgodnie z normą. Odległości przeliczyć dla zwisu przewodu w temp. +40°C. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, Wydział Przygotowania i Rozliczeń. Wykonawca przed przystąpieniem do prac przy użyciu sprzętu mechanicznego pod linią WN i w odległości poziomej mniejszej niż 15m od rzutu skrajnych przewodów winien opracować i uzgodnić instrukcję prowadzenia prac oraz szczegółowy harmonogram robót celem ustalenia bezpiecznych metod pracy. W harmonogramie należy podać: planowane terminy prac wraz z wykazem pracujących osób i wskazaniem kierownika robót, maksymalne wysięgi pracującego sprzętu oraz zlecić płatny nadzór nad wykonywanymi pracami. Ewentualne wyłączenia linii i nadzór nad pracami są odpłatne. Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych SN, teletechnicznych. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

**- uzgodnienie wydane przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Kętach z dnia 08.03.22 r. (znak: 7/02/03/22):** uzgodniono bez zastrzeżeń

**- uzgodnienie wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. Gazownia w Kętach z dnia 04.06.2024 r. (znak: PSGKR.0054.763.212.1.24):** uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków: W rejonie opracowania projektu kolorem żółtym zaznaczono istniejące gazociągi średniego ciśnienia PE wybudowane przed i po

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

2001r, dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r, w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P.2013 poz. 640 załącznik nr 2, tabela nr 2). W miejscu skrzyżowania drogi oraz poboczy przeznaczonych do przebudowy z istniejącymi gazociągami, należy wykonać ręczne wykopy kontrolne w celu ustalania faktycznego przebiegu oraz głębokości ich posadowienia oraz zabezpieczyć gazociągi rurą osłonową. W przypadku nie zachowania wymaganego przykrycia (pkt.3) w związku z realizacją prac ziemnych należy skontaktować się z Gazownią w Kętach w celu określenia sposobu zabezpieczenia bądź obniżenia sieci gazowej. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 -1,1 m, do powierzchni jezdni min 1,0 m (zaleca się odległość 1,2m) oraz do dolnej warstwy podbudowy jezdni min 0,5m. Nawierzchnia nad siecią gazową powinna być rozbieralna przepuszczająca gaz, (za wyjątkiem jezdni). Skrzyżowanie uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min 0,2m. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni w Kętach, ul. Krakowska 27. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Kętach z 14- sto dniowym wyprzedzeniem. Wykonane skrzyżowania projektowanej inwestycji z istniejącymi gazociągami podlegają odbiorowi robót zanikowych przez przedstawiciela Gazowni w Kętach. Protokół z odbioru należy dołączyć do zawiadomienia o zakończeniu budowy. Uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót. Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

**- uzgodnienie branżowe wydane przez Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. z dnia 25.07.2022 r. (znak: OS-DL.404.394.2022.6(WN)):**

„informujemy, że w granicach terenu objętego przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach eksploatuje gazociąg wysokiego ciśnienia DN 150 PN 2,5 MPa relacji Oświęcim – Kęty, przejście pod ul. Główną zabezpieczone jest rurą osłonową DN 250. Ponadto potwierdzamy przebieg wyłączanego z eksploatacji gazociągu DN 150. Realizując zadanie należy zachować wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. (Dziennik Ustaw z dnia 4 czerwca 2013 r. , poz. 640) oraz regulacjach wewnętrznych Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. poprzez zabezpieczenie miejsca kolizyjnego (skrzyżowania) z czynną siecią gazową zgodnie z przedstawionymi rozwiązaniami projektowymi, tj. zachowanie odległości pionowej mierzonej od górnej powierzchni rury gazowej do powierzchni jezdni nie mniejszą niż 1,2 m, od dolnej warstwy umocnienia drogi nie mniejszą niż 0,5 m. Prace w miejscu skrzyżowania gazociągu w/c z rzeczoną inwestycją należy prowadzić pod płatnym nadzorem służb eksploracyjnych Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział Świerklanach – Terenowa Jednostka Eksploatacji Bielsko – Biała Tel. 32 4392900. Informujemy, że przy wykonaniu robót ziemnych oraz budowlanych w odległości 6,0 m i mniejszej od osi gazociągu prowadzonych przez wykonawców zewnętrznych, którzy nie wykonują prac na rzecz GAZ-SYSTEM S.A. wymaga się obecności pracownika GAZ-SYSTEM S.A. pełniącego nadzór nad bezpieczeństwem sieci przesyłowej. W terminie 7 dni przez przystąpieniem do robót w strefie kontrolowanej naszego gazociągu należy wystąpić o otwarcie zlecenia na nadzór branżowy dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach podając znak naszego pisma oraz nazwisko i imię kierownika budowy i inspektora nadzoru oraz ich dane kontaktowe (telefon, adres, e-mail), a także warunki płatności. Wszelkie uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie a zagęszczenie gruntu w rejonie gazociągu prowadzić bez zastosowania ciężkiego sprzętu wibracyjnego oraz poruszania ciężkim sprzętem budowlanym. Nadmieniamy, że dla prawidłowej eksploatacji w/w gazociągu przesyłowego należy zapewnić pas eksploatacyjny o szerokości 4,0 m (po 2,0 m na stronę gazociągu). W rzeczonym pasie nie może być prowadzona żadna działalność mogąca utrudnić lub uniemożliwić prawidłową eksploatację tj. zabrania się: urządzić składów na materiały

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym.**

*budowlane, gromadzić urobku z pracy ziemnych itp. Przy niwelacji terenu dotychczasowe rzędne posadowienia gazociągu pozostawić bez zmian. Z uwagi na to, że przedstawiciel Oddziału nie jest osobą upoważnioną do wpisu do dziennik budowy, jego opinię w sprawie ewentualnych napraw lub zabezpieczeń należy przedłożyć kierownikowi budowy przedmiotowego zadania. Powyższe fakty kierownik budowy powinien odnotować i potwierdzić w dziennik budowy. Uzgodnienie ważne jest na okres dwóch lat, licząc od daty wystawienia niniejszego pisma."*

**2.17. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ODPISEM PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ**

*Zgodnie z Odpisem Protokołu Narady Koordynacyjnej wydanym przez Burmistrza Gminy Kęt z dnia 24.04.2023 r. (znak: GK.6630.44.2023) projekt został wykonany w oparciu o Stanowiska Uczestników Narady:*

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie Gazownia w Kętach – stanowisko: Uzgadnia się na warunkach podanych w piśmie PSGKR.0054.763.64.1.22 z dnia 03.03.2022, trasę uzgadniamy pozytywnie.;*
- Związek Spółek Wodnych w Oświęcimiu – stanowisko: bez uwag.;*
- TAURON Dystrybucja S. A. Oddział w Bielsku-Białej – stanowisko: Wykonawca przed wystąpieniem do prac przy użyciu sprzętu mechanicznego pod linią WN i w odległości poziomej mniejszej niż 15 m od rzutu skrajnych przewodów winien opracować i uzgodnić instrukcję prowadzenia prac oraz szczegółowy harmonogram robót celem ustalenia bezpiecznych metod pracy. W harmonogramie należy podać: planowane terminy prac wraz z wykazem pracujących osób i wskazaniem kierownika robót, maksymalne wysięgi pracującego sprzętu oraz zlecić płatny nadzór nad wykonywanymi pracami. Ewentualne wyłączenia linii i nadzór nad pracami są odpłatne.;*
- Beskid Media Sp. z o. o. – stanowisko: brak uwag.;*
- Urząd Gminy Kęty Wydział Infrastruktury Gminnej – stanowisko: Opiniuje się pozytywnie – bez uwag.;*
- Powiat Oświęcimski – Starostwo powiatowe w Oświęcimiu – stanowisko: Należy zastosować się do uwag zawartych w piśmie znak: SIR.7012.2.6.2022;*
- Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S. A. Oddział w Świerklanach – stanowisko: Sieć energetyczną i kanalizacyjną opiniuje się względem sieci gazowej wysokiego ciśnienia pozytywnie.;*
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie z siedzibą w Zabierzowie – stanowisko: Nie dotyczy ZDW, opinia pozytywna.;*
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu – stanowisko: Nadzór Wodny Kęty uzgadnia inwestycję pozytywnie z uwagami. Część planowanej inwestycji, od strony zachodniej., zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią – rzeka Soła (zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W myśl zapisu art. 390 ust. 1pkt 1b ustawy Prawo wodne, lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.*
- Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S. A.- stanowisko: bez uwag.;*

*Podmioty, których przedstawiciele nie uczestniczyli w naradzie:*

- Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.*
- Orange Polska S. A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta ul. Dauna 66, 30-629 Kraków*

*Warunki wynikające z powyższych uzgodnień, warunków zostały spełnione w projekcie.*



## **2.18. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM**

**Zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym wydanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu z dnia 26.10.2023 r. (znak: KR.ZUZ.5.4210.3.33.2023.MT):**

- przebudowywane zostaną przepusty pod drogą powiatową nr 1863K (ul. Mostowa), na działkach nr 211/7, 206, 209, 1673, 675 i 210/4 położonych w obrębie ewidencyjnym nr 0001 Bielany, jednostce ewidencyjnej 121304\_5 Kęty obszar wiejski, pow. oświęcimski, woj. małopolskie; projektuje się: przebudowę przepustu okularowego 3xØ1,50m na przepust skrzynkowy P1 o parametrach: długość 12,00m, szerokość wewn. 4,00m, wysokość wewn. 1,50m, spadek podłużny przepustu 0,5%, rzędna dna – 253,05m n.p.m. (wlot) i 252,99m n.p.m. (wylot), posadowiony na płycie fundamentowej betonowej o gr. 30cm. Skarpy i dno rowu na długości po 5,00 m przed wlotem i za wylotem przepustu umocnione zostaną warstwą kamienia naturalnego ustabilizowanego zaprawą cementową lub płytami ażurowymi typu Jumbo; przebudowę przepustu okularowego 2xØ1,00m na przepust skrzynkowy P2 o parametrach: długość - 13,00 m, szerokość wewn. - 2,00 m, wysokość wewn. - 1,00 m, spadek podłużny dna przepustu - 0,5 %, rzędna dna – 253,10 m n.p.m. (wlot) i 253,04 m n.p.m. (wylot), posadowiony na płycie fundamentowej betonowej o gr. 30 cm. Skarpy i dno kanału na długości 3,00 m przed wlotem i 5,00 m za wylotem oraz dno przepustu umocnione zostaną warstwą kamienia naturalnego ustabilizowanego zaprawą cementową; przebudowę przepustu kołowego Ø1,20m na przepust kołowy P3 o parametrach: długość - 15,00 m, średnica wewn. - 1,20 m, spadek podłużny dna przepustu - 2,7 %, rzędna dna – 254,35 m n.p.m. (wlot) i 253,95 m n.p.m. (wylot). Skarpy i dno rowu na długości po 3,00 m przed wlotem i za wylotem przepustu umocnione zostaną warstwą kamienia naturalnego ustabilizowanego zaprawą cementową. Lokalizacja urządzeń wodnych:

- przepust P1 w km 1+518,20 – współrzędne wlotu P1.1: X:5534481.77 Y: 6585484.86, współrzędne wylotu: P1.2: X: 5534493.01 Y: 6585489.07.

- przepust P2 w km 1+668,88 – współrzędne wlotu P2.1: X: 5534536.07 Y: 6585342.71, współrzędne wylotu: P2.2: X: 5534546.63 Y: 6585350.29.

- przepust P3 w km 1+362,60 – współrzędne wlotu P3.1: X: 5534396.27 Y: 6585607.89, współrzędne wylotu: P3.2: X: 5534410.06 Y: 6585613.80.

- uwzględnione zostały warunki uprawnień oraz obowiązki w związku z udzielonymi pozwoleniami wodnoprawnymi: roboty na działkach będących własnością Skarbu Państwa we władaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie należy rozpoczęte zostaną po protokolarnym przekazaniu terenu przez przedstawiciela PGW Wody Polskie. Prace związane z powyższą inwestycją realizowane będą poza okresem zagrożenia powodziowego oraz poza okresem o wzmożonych opadach. Sprzęt i materiały budowlane składowane będą poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. W czasie prowadzenia prac zapewniony zostanie swobodny przepływ wód w rowach i kanale. Po zakończeniu robót związanych z planowaną inwestycją teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Inwestor poniesie koszty w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód powstałych na skutek wykonywanych robót. Po zakończeniu robót należy dokonać protokolarnego odbioru z udziałem przedstawiciela Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzoru Wodnego w Kętach. Utrzymywać urządzenie wodne tj. przepusty wraz z umocnieniami wlotów i wylotów, w należyłym stanie technicznym oraz na bieżąco prowadzić ich konserwację.

Pozwolenie wodnoprawne obowiązuje na okres 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

## **2.19. INFORMACJA BIOZ**

### **Inwestor:**

Powiat Oświęcimski  
Ul. Stanisława Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

### **Autor informacji BIOZ.**

Marcin Hajost,  
ul. Bohaterów Warszawy 16/13,  
43-300 Bielsko – Biała

### **Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja,  
ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym”

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

uzbrojenie terenu: sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna,  
sieć gazowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć światłowodowa.

### **Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o średnim obciążeniu ruchem samochodowym.

### **Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:  
praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych  
oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

### **Sposób prowadzenia instruktażu.**

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.**

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|           |  |                   |
|-----------|--|-------------------|
| Rys. 1.1  | Plan sytuacyjny – część 1                      | Skala 1:500       |
| Rys. 1.2  | Plan sytuacyjny – część 2                      | Skala 1:500       |
| Rys. 1.3  | Plan sytuacyjny – część 3                      | Skala 1:500       |
| Rys. 1.4  | Plan sytuacyjny – część 4                      | Skala 1:500       |
| Rys. 2.1  | Profil podłużny jezdni – część 1               | Skala 1:50/500    |
| Rys. 2.2  | Profil podłużny jezdni – część 2               | Skala 1:50/500    |
| Rys. 3.1  | Przekrój typowy I-I, II-II                     | Skala 1:50/25     |
| Rys. 3.2  | Przekrój typowy III-III, IV-IV                 | Skala 1:50/25     |
| Rys. 3.3  | Przekrój typowy V-V, VI-VI, VII-VII            | Skala 1:50/25     |
| Rys. 3.4  | Przekrój typowy VIII-VIII, IX-IX               | Skala 1:50/25     |
| Rys. 3.5  | Przekrój typowy X-X, XI-XI, XII-XII, XIII-XIII | Skala 1:50/25     |
| Rys. 3.6  | Przekrój typowy XIV-XIV, XV-XV                 | Skala 1:50/25     |
| Rys. 3.7  | Przekrój typowy XVI-XVI, XVII-XVII             | Skala 1:50/25     |
| Rys. 3.8  | Przekrój typowy przejścia dla pieszych         | Skala 1:100/50/25 |
| Rys. 3.9  | Przepust drogowy nr 1                          | Skala 1:50        |
| Rys. 3.10 | Przepust drogowy nr 2                          | Skala 1:50        |
| Rys. 3.11 | Przepust drogowy nr 3                          | Skala 1:50        |

#### **4. UZGODNIENIA BRANŻOWE**

- Uzgodnienie wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 15.05.2024r. (znak: TD/OBB/OMD/UB/ZP/1882/2024)
- Uzgodnienie wydane przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Kętach z dnia 08.03.22r. (znak: 7/02/03/22)
- Uzgodnienie wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. Gazownia w Kętach z dnia 04.06.2024r. (znak: PSGKR.0054.763.212.1.24)
- Uzgodnienie branżowe wydane przez Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. z dnia 25.07.2022r. (znak: OS-DL.404.394.2022.6(WN))
- Prolongata uzgodnienia branżowego wydana przez Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. z dnia 24.05.2024r. (znak: OS-DL.404.394.2022.9(WN))
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Gminy Kęty z dnia 21.12.2022r. (znak: SP.6220.9.9.2021.AZ)
- Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu z dnia 26.10.2023r. (znak: KR.ZUZ.5.4210.3.33.2023.MT)
- Warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 04.01.2023r. (nr.WP/000748/2023/O06R05)
- Warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 04.01.2023r. (nr WP/000753/2023/O06R05)
- Warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 04.01.2023r. (nr WP/000757/2023/O06R05)
- Uzgodnienie projektu wykonawczego wydane przez Tauron Nowe Technologie S.A. z dnia 20.06.2023r.(nr 23.06-0217187-03)
- Odpis Protokołu z Narady Koordynacyjnej wydany przez Burmistrza Gminy Kęty z dnia 24.04.2023r. (znak: GK.6630.44.2023)
- Decyzja zwalniająca z budowy kanału technologicznego wydana przez Ministra Cyfryzacji z dnia 24.05.2023r. (znak: DT.WUKE.7110.275.2023(2))

***Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa  
w Bielanach wraz z obiektem mostowym.***

## **5. OPINIA GEOTECHNICZNA**